

Что случилось в конце войны, Борис Михайлович рассказывал скупно. Получалось, что в одной из вылазок к партизанам Александра выследили немцы и, как партизанского связника, застрелили.

В октябре 1944 года Красная армия вошла в Белград. Началась фильтрация русских эмигрантов. Зимой генерал Фостиков был арестован органами СМЕРШ. Казалось бы, вот он, легендарный генерал, всю гражданскую войну боровшийся с красными, у них в лапах, участь его решена. Три дня Фостикова непрерывно допрашивали. Семья, как говорил Борис Михайлович, оставалась в неведении, днем и ночью дежуря на морозе у здания красной контрразведки.

Но его выпустили. Наверное, не последнюю роль сыграла здесь печальная гибель от рук немцев «партизанского связного» Александра Фостикова, сына генерала...

В своих дневниках Кубанский Атаман В.Г. Науменко после войны в лагерях ДР в Германии вел списки генералов Войска, отмечая живых и умерших. Еще в 1947–1948 гг. Вячеслав Григорьевич записывал: «Фостиков – по слухам расстрелян немцами», принимая, таким образом, гибель своего молодого крестника за смерть генерала, старого соратника по боям гражданской войны!

Примечания:

1. Копии дневников Кубанского Атамана генерала В.Г. Науменко. Архив автора.

2. Письма Атамана В.Г. Науменко полковнику Ф.И. Елисееву. Архив автора.

И.В. Жуков

Казачи во флотилии Отдельного корпуса пограничной стражи

Пограничная служба казаков имеет давние традиции, в том числе и по охране морских рубежей. Донские и запорожские казаки были знакомы с мореходной культурой и морским делом. Среди казаков встречались «морского ходу знатные люди», умеющие читать морские карты и лоции, на каждом казачьем судне был кормщик, знакомый с судовождением. Очень обстоятельно об этом написал в своей книге «Босфорская война» известный историк В.Н. Королёв, сам донской казак [1].

Со второй половины XIX в. некоторые представители казачества выбирают службу в Российском Императорском военно-морском флоте, поступают учиться в морские учебные заведения. Казаки, получившие специальность шкипера, штурмана или помощника штурмана, по своему желанию могли идти служить на действительную службу не в казачьи войска, а в Императорский флот [2]. Некоторые из офицеров флота оказались на службе во флотилии Отдельного корпуса пограничной стражи (ОКПС). Среди них удалось найти троих выходцев из казачьих войск [3]:

1. Буковский Михаил Нарцисович. Хорунжий (12.08.1895). Сотник (1.06.1899). Мичман по экзамену (13.09.1900). Переименован в поручики (14.10.1902). Штабс-ротмистр (6.04.1903). Переименован в мичманы (5.03.1904). Лейтенант (6.12.1905). Старший лейтенант (6.12.1913). Капитан 2-го ранга (6.12.1915).

2. Бойченков Пантелеймон Васильевич. Прапорщик по морской части запаса флота (5.04.1904). Поручик по адмиралтейству (13.04.1908). Переименован в мичманы (18.07.1911). Лейтенант (ОКПС 6.12.1911, со ст. с 13.04.1911).

3. Морозов Иван Александрович. Прапорщик по морской части (5.07.1904). Подпоручик по адмиралтейству (15.05.1906). Выдержал испытание на чин поручика по адмиралтейству (12.05.1908). Переименован в мичманы (30.04.1909). Лейтенант (6.12.1911). Старший лейтенант (на 1917). Переименован в есаулы (1918).

Михаил Нарцисович Буковский (1876–1920) не был казаком по рождению, он происходил из польских дворян римско-католического вероисповедания. Его отец, Нарцис Нарцисович Буковский, работал хранителем Лермонтовского музея в Петербурге, а младший брат Павел был артиллерийским офицером.

После окончания Александровского кадетского корпуса и Павловского военного училища по 1-му разряду Михаил Буковский в 1895 г. был выпущен хорунжим в 1-й Кубанский пластунский батальон. В 1899 г. он был произведён в сотники, а в следующем году выдержал экзамен в специальный класс Морского корпуса и 13 сентября 1900 г. был переведён во флот с переименованием в мичманы. 14 октября 1902 г. Буковский перевёлся

в Рижскую бригаду ОКПС с переименованием в поручики. Дело в том, что для офицеров флотилии ОКПС морские чины – мичман, лейтенант, старший лейтенант, капитан 2 ранга, 1 ранга – были введены в 1904 г. До этого у них были кавалерийские чины: корнет, ротмистр и т.д. В 1902–1904 гг. М.Н. Буковский был помощником командира крейсера «Страж».

В русско-японскую войну М. Буковский в составе 2-й эскадры флота Тихого океана совершил переход вокруг Африки на Дальний Восток. Участвовал в Цусимском сражении с японским флотом, был награждён орденом Св. Станислава 3-й ст. с мечами и бантом и произведён в лейтенанты (6.12.1905).

26 октября 1909 г. лейтенант М. Буковский был назначен командиром крейсера «Абрек» 4-й пограничной Рижской бригады. Впоследствии командовал крейсерами «Ястреб» (1911–1912, 1914–1917) и «Гридень» (1912–1914) 25-й пограничной Черноморской бригады. В 1913 г. – старший лейтенант, в 1915-м капитан 2-го ранга (в Императорском флоте не было чинов капитан-лейтенант и капитан 3-го ранга). Во время Первой мировой войны был награждён орденами Св. Владимира 4-й ст. с бантом (25.05.1915) и Св. Станислава 2-й ст. с мечами (23.05.1916) [2, с. 67].

Так вышло, что на «Абреке» было несколько командиров из казачьих войск. В 1907 г. командиром минного крейсера «Абрек» был капитан 2-го ранга Михаил Коронатович Бахирев, донской казак из станицы Новочеркасской (в 1916 года произведён в вице-адмиралы). В 1908 г. «Абрек» был передан Отдельному корпусу Пограничной стражи. В 1909–1911 годах командиром «Абрека» был лейтенант М.Н. Буковский, бывший сотник 7-го Кубанского пластунского батальона. 7 марта 1912 г. помощником командира крейсера «Абрек» был назначен лейтенант И.А. Морозов, терский казак.

Иван Александрович Морозов родился 4 декабря 1880 года в станице Екатериноградской Терского казачьего войска в семье казачьего офицера. Образование получил в Бакинском Императора Александра II мореходном училище дальнего плавания, из которого в 1904 г. был выпущен с производством в прапорщики по морской части. Служил по Адмиралтейству.

В 1909 г. поручик Иван Морозов был переведён в Отдельный корпус Пограничной стражи с переименованием в мичманы, через два года он уже лейтенант [4, с. 322]. Участник Первой мировой войны, в 1916 г. начальник 1-го дивизиона речных катеров Дунайской флотилии из 10 катеров. Приказом по Особой армии № 1120 от 8 ноября 1917 г. «За отличие в делах против неприятеля» лейтенант Иван Морозов награждён орденом Св. Анны 4-й ст. с надписью «За храбрость».

Казак Войска Донского *Пантелеймон Васильевич Бойченко* (15.10.1875 – 5.04.1921) окончил Донской кадетский корпус, затем Анапские мореходные классы.

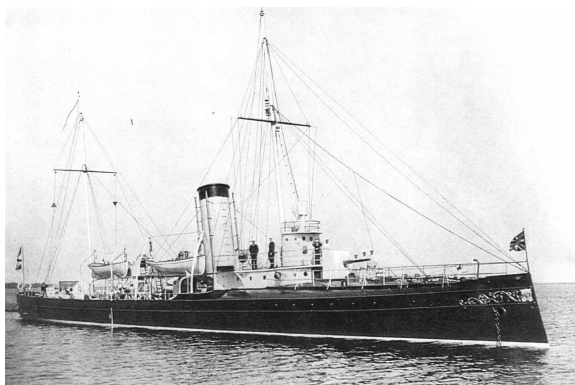
В соответствии с правительственными распоряжениями «Об отбывании воинской повинности лицами казачьего сословия, приобретшими звание шкипера, штурмана или штурманского помощника» числился по адмиралтейству. С 5.04.1904 г. состоял в запасе флота прапорщиком по морской части. С 13.04.1908 г. поручик по адмиралтейству, 18.07.1911 г. переведён в ОКПС и переименован в мичманы.

6 декабря того же года был произведён в лейтенанты. Помощник командира крейсера «Коршун» 23-й пограничной Одесской бригады Отдельного корпуса пограничной стражи. 14 февраля 1914 г. был уволен от службы по домашним обстоятельствам с зачислением в морское ополчение по Екатеринославской губернии. 18 апреля 1916 г. переведён во флот прежним чином, старший штурман [4, с. 57].

Примечания:

1. *Королёв В.Н.* Босфорская война. М.: Вече, 2007. 608 с.: ил.
2. СБОРНИК ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫХ РАСПОРЯЖЕНИЙ ПО КАЗАЧЬИМ ВОЙСКАМ. ТОМ XXVI. ЗА 1890 ГОД. Главное управление Иррегулярных войск. С.-Петербург, 1891. 505 с.; Марта 27. Об отбывании воинской повинности лицами казачьего сословия, приобретшими звание шкипера, штурмана или штурманского помощника. С. 81.
3. Библиографический справочник по генералам, штаб-, обер-офицерам, врачам, чиновникам и священникам Пограничной стражи со схемами и приложениями 1828–1920 гг. / Составитель полковник запаса В. Малюга. URL: <http://www.pogranec.ru/showthread.php?t=35030>.
4. *Волков С.В.* Офицеры флота и морского ведомства: Опыт мартиролога. М.: Русский путь, 2004. 560 с.
5. Личный состав чинов Отдельного корпуса Пограничной стражи по старшинству / Составлен по 6 декабря 1913 г. (включительно). С.-Петербург: Тип. Шт. Отд. Корп. Погр. Стражи, 1914. 690 с.

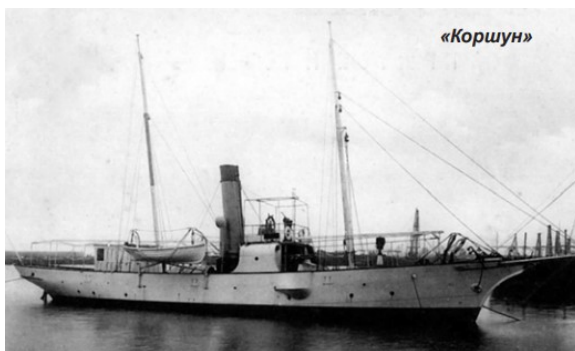
Автор выражает признательность полковнику запаса В.В. Малюге.



*Крейсер «Абрек» 4-й пограничной
Рижской бригады*



*Лейтенант И.А. Морозов с женой и сыном
в кают-компании*

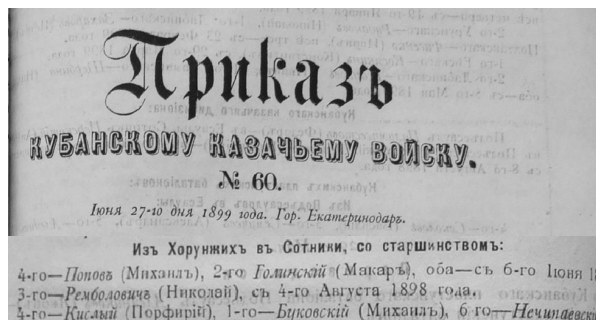
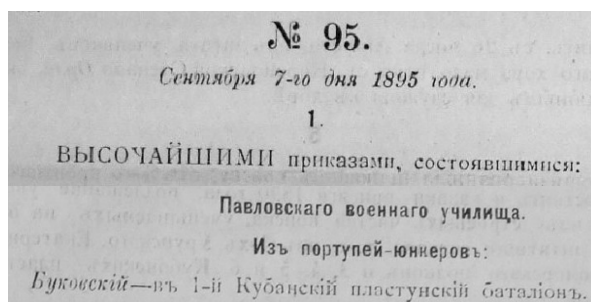


*Крейсер 23-й Одесской пограничной
бригады «Коршун»*



*Наградной именной знак «За пограничный
надзор». Утверждён в 1908 г.*

ПРИЛОЖЕНИЯ



Послужной список лейтенанта флота И.А. Морозова ноября 1915 г.²

Лейтенант Иван Александрович Морозов. Родился — 4 декабря 1880 г. (ст. Екатериноградская).

Из потомственных дворян Ставропольской губернии.

Воспитывался — окончил шесть классов Ставропольской гимназии и Бакинское мореходное училище дальнего плавания.

Владикавказским окружным по воинской повинности присутствием зачислен в запас флота — 1903 г.

По Высочайшему повелению призван по мобилизации на действительную службу 30 апреля 1904 г.

Приказом Главного Командира Черноморского флота и портов Черного моря назначен в плавание на крейсере 2-го ранга «Память Меркурия» 1 мая 1904 года.

Высочайшим приказом по Морскому Ведомству за № 553/284 произведён в прапорщики с оставлением на действительной службе — 1904 г. июля 5.

Приказом Главного Командира Черноморского флота за № 703 назначен в плавание на минный транспорт «Дунай» на вакансию младшего минного офицера — 1904 г. августа 14.

² Российский государственный архив Военно-Морского Флота (далее — РГАВМФ). Ф. 406. Оп. 9. Д. 2737. Л. 7–9.

Приказом Главного Командира Черноморского флота за № 680 назначен и.д. заведующего картографической частью Дирекции маяков и лоций Черного и Азовского морей – 1907 г. мая 1.

Его же приказом за № 231 назначен в вооруженный резерв на эскадренный миноносец «Зоркий» вахтенным начальником с отчислением от должности заведующего картографической частью Дирекции маяков и лоций Черного и Азовского морей – 1908 г. февраля 5.

Высочайшим приказом по Морскому Ведомству № 832/206 произведён в поручики по Адмиралтейству – 1908 г. мая 12.

Высочайшим приказом по Пограничной страже за № 20 переведён в Отдельный корпус Пограничной стражи с переименованием в мичманы – 1909 г. апреля 30.

Назначен в Закаспийскую бригаду помощником командира крейсера «Часовой» – 1909 г. мая 21.

По случаю отпуска командира крейсера командовал таковым с 1909 г. июля 15 по 1909 г. октября 10.

Произведён лейтенантом – 1911 г. декабря 6.

Назначен помощником командира крейсера 4-й пограничной Рижской бригады «Абрек» – 1912 г. марта 7.

Временно назначен командующим крейсером «Абрек» – 1914 г. августа 16.

Высочайшим приказом по Флоту и Морскому Ведомству за № 1357 переведён во Флот чином лейтенанта – 1915 г. января 19.

Циркуляром Главного Морского штаба за № 29 зачислен в Черноморский Флотский экипаж – 1915 г. января 19.

Приказом Командующего Черноморским флотом за № 214 назначен командующим тральщиком «Руслан» – 1915 г. марта 10.

Приказом Командующего Черноморским флотом за № 519 назначен командующим заградителем «Алексей» – 1915 г. мая 21.

Приказом командующего Черноморским флотом за № 959 отчислен в наличие Черноморского Флотского экипажа – 1915 г. сентября 20.

Циркуляром штаба командующего Черноморским флотом за № 1423 объявлено, что заградитель «Алексей» сдал – 1915 г. октября 3.

В 1915 году в походах и делах против неприятеля находился: командиром тральщика «Руслан» при бомбардировке турецких фортов Босфора 15 и 16 марта.

Из личного дела лейтенанта

Ивана Александровича Морозова 1917 г.

(РГАВМФ. Ф. 406. Оп. 9. Д. 2737. Л. 1–10б.)

Произведён старшим лейтенантом с 21-го октября 1917 года за отличие в делах против неприятеля, со старшинством с 6-го августа сего года.

Из приказа по Терскому казачьему войску № 480 от 27 августа 1919 г.

Начальник 1-го дивизиона Флотилии речных катеров старший лейтенант Морозов Иван, как принадлежащий к войсковому сословию войска Терского (казак станицы Екатериноградской), переименовывается в есаулы (чин старшего лейтенанта флота соответствовал чину есаула).

Список чином Флотилии Отдельного Корпуса Пограничной Стражи [5]

СТАРИШЕ ЛЕЙТЕНАНТЫ.

8

3	911 21 Авг.	Б У К О В С К И Й <i>Михаилъ Парцизо- вичъ.</i> К-ръ крейсера «Аб- рекъ» Рижской бр. Род. 2 Мрт. 876. Римско-кат. Сл. вст. 1 Сеп. 893. Хорунж. 12 Авг. 895. Сотн. 1 Ил. 899. Мичм. 13 Сеп. 900. Лейтен. 6 Дек. 905.	Образ.: Павл. воен. уч. 1 разр. Куб. ил. бат.; пѣх. Выдерж. экз. на мичмана. Въ запасъ 2 Сеп. – 14 Окт. 902; то же съ 5 Мрт. – 25 Мрт. 904; то же – 13 Дек. 905 – 31 Мрт. 908. Въ отст. 31 Мрт. 908 – 9 Мрт. 909 и 28 Сеп. – 26 Окт. 909. Погр. стр. 26 Окт. 909. Паст. должн. 19 Янв. 911. Камп. 904 – 5. Н а г р а д ы: С. Ст. 3 съ м. и б. 905
---	-------------------	--	---

5	911 6 Дек.	МОРОЗОВЪ <i>Иванъ Александровичъ,</i> П-къ к-ра крейсера «Абрекъ» Рижской бр. Род. 4 Дек. 880. Прав. Сл. вст. 20 Апр. 904. Подпор. 15 Май 906. Пор. 12 Май 908. Мичм. (перем.) 30 Апр. 909.	Образ.: Бак. уч. д-ла. пд. и выд. исхмт. на чинъ поручика по Адмиралт. 21 фл. экзпн.; флот. Погр. стр. 20 Апр. 909.
6	911 6 Дек.	БОЙЧЕНКОВЪ <i>Пантелеймонъ Васильевичъ,</i> Пом. ком. крейсера «Коршунъ» Одесской брига. Род. 15 Окт. 875. Прав. Сл. вст. 1 Июн. 899. Прап. экзп. фл. . . 5 Апр. 904. Пор. 13 Апр. 908. Мичм. (перем.) 18 Ян. 911.	Образ.: Довской над. корп. и Аппанск. морех. кд. штурм. д-льн. плаван. 28 фл. экзпн.; флот. Погр. стр. 18 Ян. 911.

А.В. Печёнкин

От казака до генерала

*(очерк из жизни военного
и общественного деятеля
Верхней Кубани И.С. Кравцова)*

Совсем скоро, в 2025 году, городу Черкесску исполнится 200 лет со дня его основания. Во времена Российской империи его статус неоднократно менялся, переходя из станицы в город и вновь из города в станицу. С приходом Советской власти в период первых двух десятилетий дважды менялось и само название города, но факт основания города казаками оставался неопровержимым всегда.

Это те, кто созидал, защищал и обустроивал южные рубежи Российского государства. Казаки Кубанского, Хопёрского, Волгского и Моздокского полков принимали уча-

стие не только в боевых действиях, но и выполняли тяжёлую работу по вырубке лесов для устройства будущих дорог. Характерной чертой казака являлась его смелость, твёрдость духа, верность и честность.

Начало XIX века на Кавказе являлось беспокойным временем и вот уже в который раз предстояло очередное переселение казачьих станиц на новое, совершенно незнакомое и необжитое место к верховьям Кубани, к Баталпашинскому редуту, дата закрепления которого обозначается 1804 годом. Подробно об этом описывает в своей книге сам автор, очевидец тех событий Иосиф Дебу, материалы были собраны им же с 1816 по 1826 год [1].

Итак, в 1824 году, в государственно-политических рамках Российской империи по освоению завоёванных территорий Северного Кавказа проводилось заселение их казачьими станицами. Таким образом были